

Spécifications Produit Pour 966 GC



Moteur

Puissance nette – ISO 9249	196 kW
Modèle de moteur	C9.3B Cat
Course	149 mm
Cylindrée	9.3 l
Puissance nette nominale - 2 200 tr/min - ISO 9249	196 kW
Puissance brute nominale à 2 200 tr/min - ISO 14396	219 kW
Couple net maximal - 1 200 tr/min - ISO 14396	1671 N·m
Alésage - ISO 9249	115 mm
Puissance brute maximale - 1 600 tr/min - ISO 14396	239 kW
Couple brut maximal - 1 200 tr/min - ISO 14396	1779 N·m

Poids

Poids en ordre de marche	21577 kg
--------------------------	----------

Godets

Fonctionnalités du godet	3,8 à 7,1 m ³ (5 à 9,25 yd ³)
--------------------------	--

Poids Et Caractéristiques De Fonctionnement

Poids en ordre de marche	21577 kg
Force d'arrachage	164 kN
Nota (1)	Pour godet normal GP de 4,0 m ³ (5,2 yd ³) avec lames de coupe boulonnées.

Note (3)

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Note (2)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

**Charge limite d'équilibre -
Braquage maximal - Pneus
rigides****

14568 kg

**Charge limite d'équilibre -
Braquage maxi - 14397-1:2007***

13594 kg

Niveaux Sonores

**Avec ventilateurs de refroidissement à leur vitesse
maximale - Niveau de pression acoustique (ISO
6396:2008)**

75 dB(A)

Nota (2)

**Conformément à la directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » amendée par « 2005/88/CE ».

Nota (1)

*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE ».

**Avec ventilateurs de refroidissement à leur vitesse
maximale - Niveau de puissance acoustique
extérieur (ISO 6395:2008)**

110 dB(A)

**Avec vitesse des ventilateurs de refroidissement à
70 % de la valeur maximale - Niveau de pression
acoustique (ISO 6396:2008)***

75 dB(A)

**Avec vitesse des ventilateurs de refroidissement à
70 % de la valeur maximale - Niveau de puissance
acoustique extérieur***

108 LWA**

Transmission

Marche avant - 1

6.4 km/h

Marche avant – 2	12.1 km/h
-------------------------	-----------

Marche avant – 3	21 km/h
-------------------------	---------

Marche avant 4	34.8 km/h
-----------------------	-----------

Marche arrière – 1	7 km/h
-------------------------------	--------

Marche arrière – 2	13.2 km/h
-------------------------------	-----------

Marche arrière – 3	23 km/h
-------------------------------	---------

Marche arrière 4	36.9 km/h
-------------------------	-----------

Nota (1)	Vitesses de translation maximales (pneus 26.5R25).
-----------------	--

Nota (2)	Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 825 mm (32,5 in).
-----------------	---

Contenances Pour L'entretien

Différentiel - Réducteurs - Avant	57 l
--	------

Réservoir de carburant	320 l
-------------------------------	-------

Carter	25 l
---------------	------

Circuit de refroidissement	53 l
-----------------------------------	------

Transmission	55 l
---------------------	------

Différentiel - Réducteurs - Arrière	57 l
--	------

Réservoir hydraulique	120 l
------------------------------	-------

Circuit Hydraulique

Circuit de direction - Type pompe	Piston
Temps de cycle hydraulique - relevage depuis la position de transport	6.5 s
Temps de cycle hydraulique - temps de cycle total	12 s
Temps de cycle hydraulique - vidage en position de relevage maximale	2.7 s
Temps de cycle hydraulique- Abaissement, décharge, position libre	2.8 s
Circuit d'équipement : pression en ordre de marche maximale	27900 kPa
Circuit d'équipement - Débit maximal 3efonction	320 l/min
Circuit d'équipement - Pression en ordre de marche maximale de la 3e fonction	23500 kPa
Circuit d'équipement - Débit maximal - 2 200 tr/min	320 l/min

Pneus

Choix	Au choix : Triangle 26,5-25 20PR L3 (TL612) ; Triangle 26.5R25 ★★ L3 (TB516) ; Maxam 26.5R25 ★★ L3 (MS302) ; Bridgestone 26.5R25 ★ L3 (VJT) ; Maxam 26.5R25 ★★ L5 (MS503) ; Bridgestone 26.5R25 ★ L5 (VSDT) ; Triangle 26.5R25 ★★ L5 (TL538S+)
--------------	--

Cabine

Cadre ROPS/FOPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II
------------------------	---

Freins

Freins	Freins conformes à la norme ISO 3450:2011
---------------	---

Dimensions

Hauteur de déversement du bras de manutention	3705 mm
Hauteur de l'axe B	4256 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2453 mm

Hauteur, au sommet du ROPS	3582 mm
Hauteur - Au sommet du conduit d'échappement	3539 mm
Hauteur - Au sommet du capot	2804 mm
Garde au sol	455 mm
Empattement	3550 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation	1775 mm
Position de redressement - Levage maximal	62 °
Position de redressement - Transport	50 °
Position de redressement - Au sol	42 °

966 GC Équipement Standard

NOTA

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

Climatisation (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning) avec 10 volets d'aération et unité de filtre à l'extérieur de la cabine

Verrouillage de la fonction godet/outil de travail

Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission

Cabine pressurisée et insonorisée

Caméra de recul

Crochet à vêtements

Centrale de surveillance informatisée

Porte-gobelets et bac de rangement personnel sur la console de droite et derrière le siège

Réchauffeur et dégivreur

Klaxon

Rétroviseurs extérieurs

Commandes hydrauliques pilotes, fonction de levage et d'inclinaison, deux (2) leviers à un seul axe ou manipulateur

Prise d'alimentation 12 V (10 A)

Prééquipement radio

Structure ROPS/FOPS

Siège, Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension mécanique
Colonne de direction, réglable en inclinaison
Fenêtre coulissante (à gauche et à droite)
Essuie-glaces/lave-glaces (avant et arrière)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques
Cat C9.3B équivalent à la norme Tier 3
Système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System)
Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique et capteur de température à la demande
Filtre à carburant, primaire/secondaire/tertiaire
Filtres, à air du moteur, principal/secondaire
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
Séparateur eau/carburant
Silencieux insonorisé
Radiateur, faisceau de refroidissement (9,5 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air
Convertisseur de couple
Transmission automatique Powershift (4 AV/4 AR), fonction de rétrogradation, protection contre le surrégime

TIMONERIE

Contacteurs de levage et de retour de godet en position d'excavation (électromagnétiques), réglage mécanique
Lever d'inclinaison moulé, timonerie en Z

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe à engrenages de frein et de ventilateur spécifique
Pompe de direction à load sensing spécifique
Circuit d'équipement à load sensing piloté
Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile S O·SSM

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Avertisseur de recul/coupe-batterie principal
Alternateur (115 A, à balais)
Batteries sans entretien (2 x 1,125 CCA)
Clé de contact ; démarrage/arrêt
Système d'éclairage : 4 projecteurs halogène, montés sur cabine
Système d'éclairage : 2 projecteurs halogène, montés sur affût-chargeur
Démarreur électrique (extra-robuste)
Circuit de démarrage et de charge, 24 V

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

Contrepoids 700 kg (1 545 lb)
Garde-boue (avant et arrière) en acier
Grille, débris présents dans l'air

Accrochage, barre d'attelage avec goupille
Capot non métallique sur structure en acier
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)
3 à nappes diagonales ou pneus à carcasse radiale
Prééquipement Product Link™

966 GC Options

NOTA

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

Radio
Siège à suspension pneumatique
Direction auxiliaire, électrique

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Ventilateur, sens de marche inversé, automatique ou manuel

TIMONERIE

Commande d'attache rapide Fusion

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Commande d'attache rapide
Commande antitangage
Troisième fonction avec levier à un seul axe spécifique supplémentaire

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Système d'éclairage : 8 projecteurs halogène, montés sur cabine
Système d'éclairage : 4 projecteurs à DEL, montés sur cabine
Éclairage : gyrophare
Phares avec feux de route/feux de croisement et clignotants Av et Ar

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

Système de lubrification automatique
Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther)
Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid)
Rallonges de garde-boue ou déplacement sur route
Pneus adhérence L5
Blindage du groupe motopropulseur
Préfiltre à effet centrifuge
Boîte à outils

Protection pour pare-brise